



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЮЖНО-ПРИОБСКИЙ ГПЗ"

Согласовано:

Главный инженер-первый заместитель
генерального директора

ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

 В.В. Мазуркевич

« 03 »  2019 год

Утверждаю:

Генеральный директор

ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

 З.М. Муратов

« 03 »  2019 год



Инструкция

по охране труда при эксплуатации грузоподъемных кранов, управляемых с пола

ИВР-30

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Настоящая инструкция предназначена для лиц, пользующихся грузоподъемными машинами (кранами), управляемыми с пола.

1.2. Выполнение требований настоящей инструкции является необходимым условием обеспечения безопасности труда лиц, пользующихся грузоподъемными машинами, управляемыми с пола, которые не подлежат регистрации в органах Ростехнадзора.

1.3. Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных машин, управляемых с пола, должны производиться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

1.4. К работе на грузоподъемных машинах, управляемых с пола, и подвешиванию груза на крюк таких машин, допускаются лица из числа рабочих основных профессий не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование и не имеющие противопоказаний по здоровью, прошедшие инструктаж по безопасному ведению работ, проверку навыков по управлению краном и строповке грузов в установленном владельцем крана порядке и имеющие удостоверение на право пользования грузоподъемными машинами и зацепку грузов.

1.5. Инструктаж по управлению грузоподъемной машиной, управляемой с пола, способам обвязки грузов и их подвешиванию на крюк должен производиться в сроки, предусмотренные для прохождения инструктажа по основной профессии рабочего, а также в случае нарушения требований настоящей инструкции.

1.6. Инструктаж по управлению грузоподъемными машинами и безопасным способам строповки и подвешиванию грузов на крюк проводится лицом, ответственным за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами (в дальнейшем тексте - лицо, ответственное за безопасное производство работ).

1.7. В соответствии с требованиями действующих Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, повторная проверка знаний лиц, обслуживающего персонала должна проводиться комиссией предприятия (организации):

- периодически - не реже одного раза в год;
- при переходе указанных лиц с одного предприятия на другое;
- по требованию лица, ответственного за безопасное производство работ, или РСС по надзору за грузоподъемными машинами.

Результаты повторной проверки знаний лиц, пользующихся грузоподъемными машинами, оформляются записью в журнале периодической проверки знаний персонала.

1.8. Лица, пользующиеся грузоподъемными машинами, должны:

- знать настоящую инструкцию, а также инструкцию завода-изготовителя по монтажу и эксплуатации обслуживаемых грузоподъемных машин;
- иметь понятие об устройстве обслуживаемых грузоподъемных машин и знать их грузоподъемность;
- знать безопасные способы строповки и зацепки грузов;
- уметь определять пригодность к работе канатов, крюка, грузозахватных приспособлений и тары;
- знать правила безопасного перемещения грузов грузоподъемными машинами;
- знать приемы освобождения от действия электрического тока лиц, попавших под напряжение, и способы оказания пострадавшим первой помощи;
- уметь подбирать необходимые для работы стропы (по грузоподъемности, числу ветвей, длине и углу наклона ветвей стропа к вертикали) и другие грузозахватные приспособления в зависимости от массы и характера перемещаемого груза;
- уметь производить правильную обвязку и подвеску груза на крюк;

- знать правила складирования грузов.

1.9. В процессе работы на работающего возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов: движущихся машин и механизмов, перемещаемых и складироваемых грузов, повышенной запыленности воздуха рабочей зоны, микроклимата, опасного напряжения в электрической цепи, не огражденных движущихся или вращающихся элементов оборудования.

1.10. Работающие на грузоподъемных машинах, управляемых с пола, должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты

1.11. Находящиеся в работе грузоподъемные краны должны быть снабжены табличками с обозначением регистрационного номера, паспортной грузоподъемности и даты следующего частичного и полного технического освидетельствования.

1.12. В управление грузоподъемными машинами с пола входят следующие работы:

- внешний осмотр грузоподъемного крана и грузоподъемных приспособлений с целью выявления неисправностей;
- опробование работы крана без груза;
- подготовка рабочего места для складирования груза;
- строповка груза;
- проверка строповки груза;
- проверка строповки груза в приподнятом состоянии;
- обеспечение безопасного пути перемещаемого груза;
- складирование груза;
- освобождение после транспортировки груза грузозахватных приспособлений и его складирование;
- проведение крана в отведенное место.

1.13. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ необходимо строго соблюдать принятую технологию переработки грузов. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, но ведущие к нарушению требований безопасности.

1.14. Перед использованием чалочного приспособления лицу, пользующемуся грузоподъемной машиной, необходимо убедиться в его исправности, а также в наличии на тросах и цепях бирок и клейм с указанием грузоподъемности. Запрещается использовать неисправные чалочные приспособления.

1.15. В местах производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметься схемы правильной обвязки и строповки типовых грузов, не имеющих специальных устройств (петлей, цапф и т.д.). В случае отсутствия данных схем рабочие обязаны потребовать их у лица, ответственного за безопасное производство работ, или у РСС по надзору за грузоподъемными машинами.

1.16. Не допускается эксплуатировать неисправные грузоподъемные машины. Ответственность за работу на неисправных грузоподъемных машинах наряду с лицами, ответственными за содержание их в исправном состоянии, несет рабочий, пользующийся грузоподъемной машиной.

1.17. Необходимо строго соблюдать периодичность технических уходов за грузоподъемной машиной. Не реже одного раза в три года проводятся статические и динамические испытания грузоподъемных машин.

В соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, статическое испытание грузоподъемной машины производится нагрузкой, масса которой на 25% превышает ее грузоподъемность, и имеет целью проверку прочности оборудования в целом и его отдельным элементов.

Динамическое испытание производится грузом, масса которого на 10% превышает грузоподъемность машины, и имеет целью проверку исправности механизмов

грузоподъемной машины и их тормозов.

1.18. Лицам, пользующимся грузоподъемными машинами, запрещается самостоятельно обслуживать и ремонтировать электрооборудование. Допуск к обслуживанию и ремонту электрооборудования грузоподъемной машины может производиться лишь с разрешения главного энергетика предприятия в порядке, установленном Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей.

1.19. При несчастном случае лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, должно обратиться за медицинской помощью и сообщить о происшедшем руководителю данного участка или администрации предприятия.

1.20. Для перемещения грузов следует использовать приспособления, предназначенные для перемещения определенного вида груза.

1.21. Не допускается привлекать к использованию грузоподъемной машины грузополучателей и других посторонних лиц, а также находиться посторонним лицам в зоне работы грузоподъемных машин.

1.22. В процессе эксплуатации съемных грузозахватных приспособлений и тары необходимо периодически производить их осмотр. Результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары заносятся в Журнал осмотра грузозахватных приспособлений. Осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары должен производиться согласно Инструкции по промышленной безопасности и охране труда при эксплуатации, осмотре и выбраковке съемных грузозахватных приспособлений, стропов и тары.

1.23. При наличии у грузозахватных приспособлений (канатов, стропов) поверхностного износа проволок или оборванных прядей лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, должно предупредить ответственного за безопасное производство работ или РСС, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, и получить разрешение на пользование данным грузозахватным приспособлением или на его выбраковку.

1.24. Не допускается сращивать чалочные канаты и оборванные цепи с помощью болтов.

1.25. Лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, должно знать место расположения рубильника, подающего напряжение на гибкий кабель грузоподъемной машины, и в необходимых случаях уметь отключать машину от сети.

1.26. Краны могут быть допущены к перемещению грузов, масса которых не превышает паспортную грузоподъемность.

1.27. При эксплуатации крана не должны нарушаться требования, изложенные в его паспорте и руководстве по эксплуатации.

1.28. Подъем и перемещение грузов необходимо производить только при исправных грузоподъемном кране и съемных грузозахватных приспособлениях.

1.29. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ. Не допускается нахождение в местах производства работ немаркированной и поврежденной тары. В случае обнаружения неисправности крана или съемных грузозахватных приспособлений необходимо немедленно поставить об этом в известность непосредственного руководителя работ.

1.30. Кран и съемные грузозахватные приспособления необходимо использовать только по назначению.

1.31. В нерабочее время, а также при перерывах в работе грузоподъемные механизмы должны находиться в положении, исключающем возможность их пуска посторонними лицам.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1. До начала производства работ по подъему и перемещению грузов необходимо:

- правильно надеть полагающуюся по нормам и находящуюся в исправном состоянии спецодежду, спецобувь, а при необходимости - средства индивидуальной защиты, получить инструктаж о правилах, порядке, месте складирования и габаритах грузов, подлежащих перемещению грузоподъемным механизмом;
- произвести внешний осмотр механизмов грузоподъемной машины, грузозахватных приспособлений, убедиться в их исправности и наличии на них клейм или бирок с обозначением номера, даты испытания и грузоподъемности;
- проверить исправность тары и наличие на ней номера, надписей о ее назначении, собственной и предельной массе груза, для транспортировки которого она предназначена;
- подобрать грузозахватные приспособления, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза;
- проверить наличие и исправность осветительных приборов в зоне действия грузоподъемной машины. При недостаточном освещении следует сообщить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ;
- проверить наличие квалификационных удостоверений, удостоверений по проверке знаний, соответствующих производственных инструкций, технологических карт, схем строповки грузов у стропальщиков.

2.2. Перед началом работы необходимо осмотреть грузоподъемную машину, проверить:

- исправность ее основных деталей и сборочных единиц;
- наличие и надежность крепления защитного заземления (тросика) к корпусу кнопочного управления;
- убедиться, что длина тросика подвески аппарата управления позволяет находиться на безопасном расстоянии от груза;
- проверить исправность механизмов крана, электрической аппаратуры, тормозов механизмов подъема и передвижения, блокировок, приборов и устройств безопасности;
- убедиться, что пусковые кнопки контактора удерживаются во включенном положении только при их нажатии;
- убедиться в отсутствии заедания кнопок управления в гнездах;
- убедиться в том, что вес груза не превышает грузоподъемности крана;
- убедиться в том, что габариты груза позволяют поднимать и перемещать его, не угрожая жизни людей и сохранности оборудования и сооружений;
- убедиться в наличии проходов шириной не менее 0,7 м между краном и штабелями грузов и другими сооружениями на всем протяжении кранового пути;
- убедиться в отсутствии людей в кабинах и кузовах автомашин, стоящих под погрузкой-выгрузкой.
- проверить состояние стального каната и правильность его намотки на барабане;
- проверить состояние крюка, его крепление в обойме и наличие замыкающего устройства на нем (износ в зеве грузозахватного приспособления не должен быть более 10%), отсутствие трещин, наличие шплинтовой гайки и легкость проворачивания крюка в крюковой подвеске.

2.3. Осмотр грузоподъемной машины допускается осуществлять, только при отключенном рубильнике. Во время осмотра на рубильник необходимо повесить плакат **«Не включать! Работают люди»**.

2.4. При осмотре грузоподъемной машины при необходимости можно пользоваться переносной лампой напряжением не свыше 42 В.

2.5. После осмотра грузоподъемной машины перед пуском ее в работу необходимо опробовать вхолостую все механизмы и проверить исправность:

- тормозов, механизмов и электрической аппаратуры;

- приборов и устройств безопасности, имеющих на грузоподъемной машине.

2.6. Исправность действия ограничителя грузоподъемности машин проверяется с помощью контрольного груза в сроки, установленные администрацией предприятия в присутствии РСС по надзору за грузоподъемными машинами. Результаты проверки должны быть занесены в вахтенный журнал.

2.7. Лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, не должно приступать к работе на машине при наличии следующих неисправностей:

- трещины или деформации в металлоконструкции крана;
- количество обрывов проволок или поверхностный износ грузового каната превышает установленную норму; оборванная прядь или местные повреждения;
- дефекты механизма подъема груза;
- повреждения деталей тормоза механизма подъема груза;
- износ крюка в зеве превышает 10% первоначальной высоты сечения;
- неисправно устройство, замыкающее зев крюка;
- нарушено крепление крюка в обойме;
- гайка, крепящая крюк, не имеет устройства, предотвращающего ее самоотвинчивание;
- блок крана не вращается вокруг своей оси, ось не закреплена запорными планками или другими запорными устройствами;
- неисправен или отсутствует ограничитель высоты подъема крюка, ограничитель грузоподъемности и т.д.;
- отсутствует ограждение механизмов или неизолированных токоведущих частей электрооборудования;
- отсутствует или повреждено заземление;
- у соединительных муфт отсутствуют шпильки или гайки на шпильках, отсутствуют или изношены упругие кольца;
- редукторы тормоза, тормозные шкивы, электродвигатель или другое оборудование машины не укреплены и смещаются при работе механизмов;
- изоляция электропроводки повреждена, заземляющая проводка оборвана;
- гибкие троллеи сильно провисают.

2.8. При обнаружении какой-либо неисправности грузоподъемной машины (электрооборудования) или грузозахватного приспособления, а также по истечении срока очередного ее испытания необходимо немедленно сообщить лицу, ответственному за безопасное производство работ, и без его указаний к работе не приступать.

2.9. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами провести целевой инструктаж. В программу инструктажа должны быть включены сведения о свойствах опасных грузов, правила работы с ними, меры оказания первой доврачебной помощи.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТ

3.1. Включать механизмы крана можно только по сигналу стропальщика. Обмен сигналами должен производиться по установленному в организации порядку. Сигнал «Стоп» крановщик (машинист) должен выполнить независимо от того, кто его подал.

3.2. На месте производства работ по перемещению грузов, а также на кране не допускается нахождение лиц, не имеющих прямого отношения к выполняемой работе.

3.3. Перед включением механизмов перемещения грузов машинист обязан убедиться, что в зоне перемещения груза нет посторонних лиц, и дать предупредительный сигнал.

3.4. При эксплуатации кранов, управляемых с пола, должен быть обеспечен свободный проход для рабочего, управляющего краном.

3.5. Для безопасного выполнения работ по перемещению грузов кранами необходимо обеспечить соблюдение следующих требований:

3.5.1. Обвязку и зацепку грузов допускается производить только в соответствии с графическими изображениями (схемами) способов строповки грузов, разработанными и утвержденными в установленном порядке, которые вывешиваются на видных местах. Грузопереработка товаров (изделий), на которые не разработаны схемы строповки, допускается под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ; не допускается применять для обвязки и зацепки груза приспособления (штыри, ломы), не предусмотренные схемами строповки.

3.5.2. Обвязка поднимаемого груза производится стропами, соответствующими массе поднимаемого груза.

Не допускается производить обвязку и зацепку груза, масса которого неизвестна или превышает грузоподъемность машины.

3.5.3. При обвязке и зацепке груза канаты и цепи должны накладываться на основной массив (каркас, раму, станину) без узлов, перекруток и петель. Под острые ребра (углы) следует подкладывать специальные подкладки, предохраняющие стропы от повреждения.

Не допускается соединять разорванные цепи проволокой или болтами, связывать канаты в узел.

3.5.4. Груз должен быть обвязан таким образом, чтобы во время его подъема и перемещения грузоподъемной машиной исключалась возможность падения его частей (узлов, деталей, запчастей) и обеспечивалось его устойчивое положение.

3.5.5. При работе на грузоподъемной машине следует быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и не отвлекать других.

3.5.6. При внезапном прекращении электропитания или сильном падении напряжения лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, обязано отключить рубильник, не допускать присутствия людей в зоне подвешивания груза или оградить место под грузом.

3.5.7. Подъем и опускание груза, а также передвижение грузоподъемной машины должно быть плавным, без рывков и толчков.

3.5.8. Перемещение грузов в зоне, где работают люди, можно производить только после получения письменного распоряжения администрации предприятия и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

3.5.9. Чтобы убедиться в надежности действия тормозов грузоподъемной машины и правильности строповки при подъеме груза массой, близкой к предельной грузоподъемности машины, необходимо предварительно поднять его на высоту не более 200-300 мм. Подъем, перемещение и опускание груза не должны производиться, если под грузом находятся люди. Стропальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки, на которой стоит стропальщик.

3.5.10. Груз, перемещаемый в горизонтальном направлении, необходимо предварительно поднять не менее чем на 0,5 м выше встречающихся на пути препятствий.

3.5.11. Крюк подъемного механизма должен быть установлен так, чтобы при подъеме груза исключалось косое положение грузового каната.

3.5.12. Укладку и разборку груза следует производить равномерно, без нарушения установленных для складирования грузов габаритов и не загромождая проходы.

3.5.13. Лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, должно внимательно следить за канатами и обязано приостановить работу грузоподъемной машины в случае сползания каната с барабана, образования петель и при обнаружении повреждения их.

3.5.14. При подъеме и опускании груза, установленного вблизи стены, колонны, штабеля, лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, должно предварительно убедиться в

отсутствии людей между поднимаемым грузом и указанными частями здания, оборудованием и другими предметами.

3.5.15. Укладывать груз в транспортные средства, а также снимать его необходимо без нарушения равновесия транспортных средств.

3.6. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, обязано:

- не допускать к обвязке и зацепке грузов посторонних лиц, не имеющих удостоверения стропальщика;
- не допускать управления краном лицом, не имеющим на это соответствующего удостоверения;
- не применять грузозахватные приспособления без маркировки, с дефектами, не соответствующие характеру работ;
- не производить погрузочно-разгрузочные работы с грузами при отсутствии схем их правильной строповки;
- не перемещать груз волоком;
- не освобождать грузоподъемной машиной защемленные грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы, траверсы и др.);
- не допускать подъема груза, неправильно обвязанного, не поднимать железобетонные и бетонные изделия, не имеющие маркировки массы и поврежденные петли, а также груз, находящийся в неустойчивом положении и в таре, заполненной выше бортов;
- не допускать подъема груза, заложенного другими грузами, укрепленного болтами, примерзшего, присыпанного грунтом и т.п.;
- не подтягивать и не опускать груз на площадку при косом направлении грузовых канатов грузоподъемной машины;
- не оттягивать груз во время подъема, перемещения, опускания, так как это может привести к самопроизвольному расцеплению грузозахватного приспособления;
- не выравнивать поднимаемый или перемещаемый груз массой своего тела;
- не допускать выравнивания перемещаемого груза руками, а также поправки строп на весу;
- не поднимать неправильно застропленный или застропленный ненадежными захватными приспособлениями груз;
- не укладывать груз на электрические кабели, трубопроводы и т.д.;
- не производить погрузку и разгрузку груза из автотранспорта, если в кабине или кузове находятся люди;
- не допускать подъема и перемещения груза с находящимися на нем людьми;
- не допускать работы при отключенных или неисправных приборах безопасности и тормозах;
- не передвигать грузоподъемную машину, если ширина между штабелями груза и выступающими частями грузоподъемной машины менее 700 мм;
- не допускать полное сматывание с барабанов канатов (на барабане должно оставаться не менее полутора витков, виток крепления каната не учитывается);
- не чистить и не смазывать механизмы во время их работы;
- не работать без защитных кожухов на механизмах и электрооборудовании;
- не оставлять груз в подвешенном состоянии, при невозможности опустить груз принять меры к ограждению места нахождения груза.

3.7. В случае возникновения неисправностей, аварии или несчастного случая, лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, обязано опустить груз, прекратить работу и сообщить об этом ответственному за безопасное производство работ.

3.8. После ремонта грузоподъемной машины допускается приступить к работе на ней только при наличии письменного разрешения ответственного за содержание грузоподъемной машины в исправном состоянии, и если она зарегистрирована в вахтенном журнале.

3.9. При проведении погрузочно-разгрузочных работ необходимо следить за тем, чтобы грузоподъемность стропа соответствовала усилию массы поднимаемого груза с учетом коэффициента запаса прочности, числу ветвей и углу наклона, при этом угол между ветвями стропа не должен превышать 90°.

3.10. При переработке длинномерных грузов лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, должно соблюдать выполнение следующих требований:

- для безопасного перемещения и удержания длинномерного или громоздкого груза необходимо работать с помощниками;
- с целью обеспечения равновесия при подъеме длинномерных грузов строповка их должна производиться не менее чем двумя стропами;
- строповка длинномерных грузов с гладкой поверхностью (труб, столбов) должна производиться с применением деревянных прокладок, предназначенных для предохранения от выскальзывания единичных грузов;
- если в момент подъема груза произойдет отцепка или сдвиг строп, то необходимо немедленно прекратить подъем и опустить груз для повторной строповки.

3.11. При переработке тарно-штучных грузов необходимо соблюдать выполнение следующих требований:

- применять захваты, соответствующие как виду перемещаемого груза, так и особенностям самого процесса;
- подъем и перемещение тарно-штучных грузов должны производиться в специальной инвентарной таре, уложенный груз должен находиться ниже уровня бортов тары не менее чем на 5 см;
- при подъеме грузов в виде пакетов следует применять приспособления, исключающие выпадение отдельных элементов из пакета.

3.12. При грузопереработке оборудования необходимо соблюдать выполнение следующих требований:

- знать массу машин и оборудования, подлежащих перемещению;
- пользоваться исправными чалочными приспособлениями, имеющими маркировку с обозначением допустимой грузоподъемности;
- производить погрузочно-разгрузочные работы в темное время суток только при достаточном освещении;
- немедленно прекращать подъем или перемещение груза в случае появления в зоне работы посторонних лиц;
- подъем оборудования производить только в том случае, если зацепка их произведена за все места, предназначенные для строповки, окрашенные краской, отличной от общего цвета машины, и обозначенные знаком строповки;
- при грузопереработке оборудования, не имеющего обозначенных мест для строповки, необходимо сначала поднять груз на высоту 200-300 мм, чтобы правильно определить выбор мест присоединения строп.

3.13. При опускании груза необходимо предварительно осмотреть место, на которое груз должен быть уложен, и убедиться в невозможности падения, опрокидывания или сползания его.

3.14. На место разгрузки должны быть предварительно уложены прочные прокладки, чтобы легко и без повреждений извлекать стропы из-под груза.

3.15. Работа крана должна быть прекращена при возникновении опасных факторов, которые могут вызвать аварию или несчастный случай:

- при поломке механизмов или металлоконструкций крана, повреждении каната;
- при срабатывании электрической, тепловой или другой защиты, а также приборов безопасности;
- при возникновении пожара;
- при температуре ниже указанной в паспорте данного крана;
- при недостаточном освещении места работы крана, при снегопаде, дожде или тумане, в других случаях, когда крановщик плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз;
- при приближении грозы, сильном ветре, скорость которого превышает допустимую для данного крана;
- нахождения под напряжением крюка или металлических конструкций, защитных кожухов механизмов и электрооборудования.

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД ЗА ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ МАШИНАМИ

4.1. Лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, обязано:

- следить за исправным состоянием всех механизмов, исправным состоянием каната, механизма подъема груза, температурой нагрева электродвигателей тележки и тельфера, которая не должна превышать 45°C, за четкой работой тормозов механизма подъема и тележки;
- проверять при ежесменном осмотре состояние всех болтовых соединений, стопорных устройств опорных тележек, смазочных устройств, каната и его крепления;
- хранить инструмент в предназначенных для этой цели местах;
- знать сроки и результаты проведения технического обслуживания грузоподъемной машины.

4.2. Смазка всех трущихся поверхностей механизмов грузоподъемной машины и каната производится в соответствии с инструкцией завода-изготовителя, при этом должны выполняться следующие требования:

- количество смазочных и обтирочных материалов не должно превышать сменной потребности;
- хранить смазочный материал следует в закрытой посуде (бидонах, шприцах, масленках), а обтирочный материал - в металлической посуде;
- смазывать детали во время работы грузоподъемной машины не допускается.

4.3. В случае возникновения неисправностей механизмов во время работы необходимо немедленно прекратить работу и подать заявку на ремонт. Другие виды ремонта грузоподъемной машины осуществляются в сроки, установленные администрацией предприятия.

4.4. Результаты ремонта необходимо записать в паспорт грузоподъемного механизма.

4.5. При осмотре электрооборудования грузоподъемная машина должна быть обесточена, рубильник выключен.

4.6. Приступать к работе на грузоподъемной машине после любого ремонта или технического обслуживания можно только в присутствии ответственного за содержание грузоподъемной машины в исправном состоянии.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1. Основными причинами многих аварий грузоподъемных кранов являются: разрушение металлоконструкций, обрывы канатов, неисправность приборов безопасности, неисправность электрооборудования, неисправность тормозов и концевых выключателей механизмов подъема грузов, допуск к выполнению работ по управлению краном и строповке

грузов необученного персонала, перегруз крана или переполнение тары, неправильная строповка грузов, применение непригодных грузозахватных приспособлений и тары, несоблюдение порядка и габаритов складирования грузов, нахождение людей в зоне действия кранов и под перемещаемым грузом, на транспортных средствах при погрузке и разгрузке.

5.2. В случае возникновения аварий или ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, пожару на производстве, а также ситуации, которая создает угрозу жизни и здоровью людей, необходимо немедленно:

- прекратить работы по погрузке, разгрузке или перемещению грузов;
- опустить груз, а если это не представляется возможным, принять меры к ограждению места нахождения груза;
- выключить рубильник;
- поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ, своего непосредственного руководителя или в установленном порядке других должностных лиц;
- принять меры по выводу людей из опасной зоны;
- строго выполнять все распоряжения руководителя работ;

5.3. При возникновении пожара необходимо:

- приостановить дальнейшее проведение работ;
- опустить груз;
- отключить грузоподъемную машину и общий рубильник;
- сообщить в пожарную часть, начальнику смены, поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ, своего непосредственного руководителя;
- до прибытия пожарных приступить к ликвидации очага загорания имеющимися на объекте средствами пожаротушения.

5.4. При несчастном случае необходимо:

- принять меры к освобождению пострадавшего от действия травмирующего объекта;
- оказать пострадавшему первую помощь в зависимости от вида травм;
- вызвать «медицинскую помощь»;
- поставить в известность о случившемся руководство и принять меры к эвакуации пострадавшего в лечебное учреждение.

5.5. На рабочем месте должна находиться аптечка с медикаментами и средствами для оказания первой (доврачебной) помощи.

5.6. Все аварийно-спасательные работы должны выполняться с соблюдением требований действующих норм и правил промышленной и пожарной безопасности.

6. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

6.1. По окончании работы лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, обязано:

- опустить груз и убедиться, что он поставлен устойчиво, высвободить крюк или другое грузозахватное приспособление;
- поставить грузоподъемную машину в установленное для стоянки место и поднять крюк в верхнее положение;
- убедиться, что грузозахватный механизм находится в стороне от прохода, на безопасном расстоянии от оборудования и на высоте, исключающей случайное травмирование людей;
- закрыть на замок кнопочный аппарат управления в специально отведенное, влагонепроницаемое место;
- выключить рубильник;
- убрать грузозахватные приспособления на места хранения;
- сделать запись в вахтенном журнале о состоянии машины и возникших в процессе работы неисправностях.

6.2. При сдаче смены необходимо сообщить ответственному за безопасное производство работ или сменщику обо всех неисправностях в работе грузоподъемной машины, имевших место за прошедшую смену, в соответствии с записями в вахтенном журнале.

Разработал:

Начальник РМУ



С.А. Коблов

Согласовано:

Представитель трудового коллектива
ООО «Южно-Приобский ГПЗ»



М.С. Качан

Главный механик-начальник отдела



А.И. Мишин

Начальник отдела технического надзора



В.В. Митраков

Начальник ОТ, ПБ и Э



К.Н. Шевченко